



Številka:
Datum: 24. 1. 2024

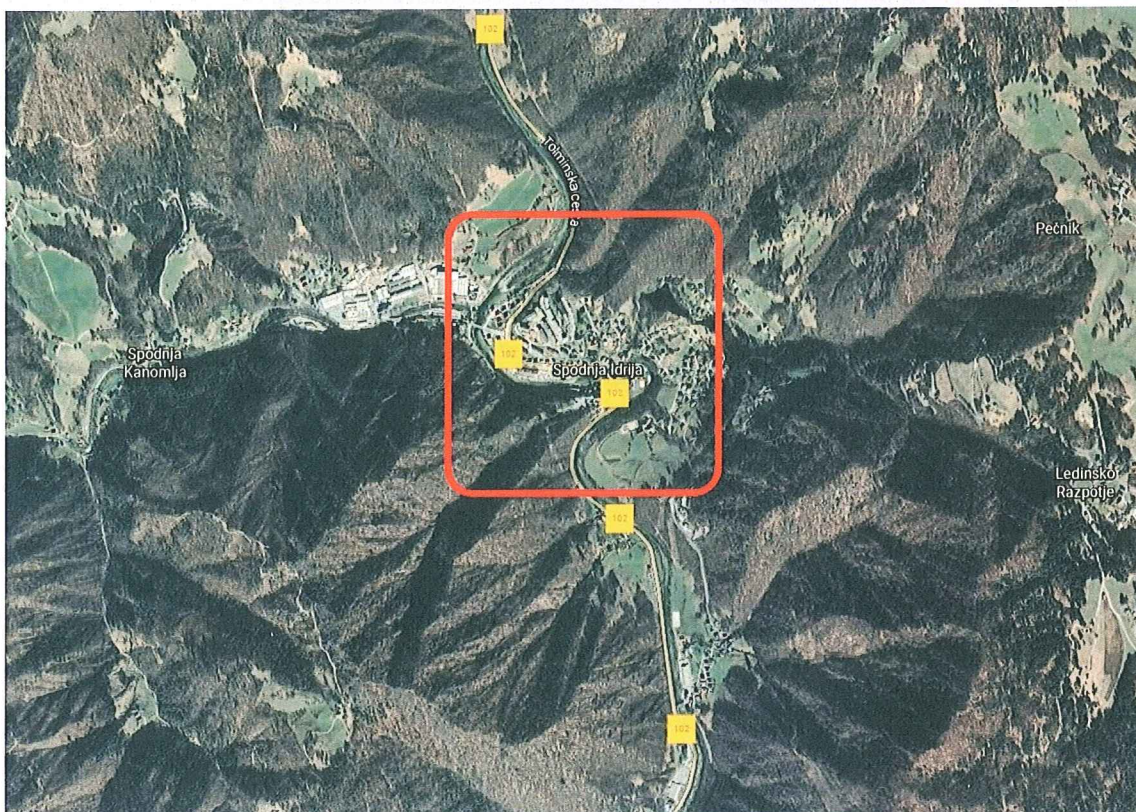
Št. investicijskega projekta: **13-0008**
Naziv investicijskega projekta:
OBVO Sp. Idrija

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo strokovnih podlag, okoljskega poročila, utemeljitev rešitve, DPN in investicijske zasnove za obvoznico glavne ceste G2-102 v Spodnji Idriji

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Naselje Spodnja Idrija leži v dolini reke Idrijce, skozi strnjeno naselje poteka tranzitna glavna cesta G2-102 na odseku 1035 Sp. Idrija. Cesta ima neustrezne tehnične elemente. Na obstoječo glavno cesto se priključuje tudi številne javne poti v naselju. Zaradi goste pozidave in mešanja centralnih dejavnosti s stanovanjskim delom je obravnavani odsek iz vidika prometne varnosti zelo nevaren. Vzdušje glavne ceste poteka po vozišču tudi državna kolesarska povezava (Idrija – Godovič- Kalce in Želin - Idrija). Glede na dane razmere in pobudo ministra naročnik pristopa k načrtovanju izgradnje obvoznice Sp. Idrija z državnim prostorskim načrtom.



Slika 1: Spodnja Idrija (vir: Google Earth, Google, ©2020, Maxar Technologies)

1.1 PREDMET NALOGE

Predmet naloge je izdelava vseh strokovnih podlag (tehničnih rešitev), okoljskega poročila in dodatka za varovana območja, gradiva za dopolnitev smernic, utemeljitve rešitve v fazi študije variant (v nadaljnjem besedilu: ŠV/UR) in državnega prostorskega načrta (v nadaljnjem besedilu: DPN) za obvoznico glavne ceste G2-102 v Spodnji Idriji.

Postopek umeščanja v prostor se je pričel na podlagi 29. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Ur. l. RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B in 108/09), nadaljeval pa po Zakonu o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Ur. l. RS, št. 80/10, 106/10 – popr., 57/12 in 61/17 – ZUreP-2; v nadaljnjem besedilu: ZUPUDPP). Na podlagi ZUPUDPP je bil leta 2015 sprejet Sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za obvoznico glavne ceste G2-102 v Spodnji Idriji (št. 35000-5/2015/6). V letu 2018 se je pričel uporabljati Zakon o urejanju prostora (Ur. l. RS, št. 61/17, 199/21 – ZUreP-3 in 20/22 – odl. US); v nadaljnjem besedilu: ZUreP-2), s 1. 6. 2022 pa se je pričel uporabljati novi Zakon o urejanju prostora (Ur. l. RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE in 95/23 – ZIUOPZP ; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-3).

V skladu z drugim odstavkom 298. člena ZUreP-3 se postopki priprave prostorskih aktov začeti na podlagi ZUPUDPP, katerih priprava se je v skladu s prvim odstavkom 270. člena ZUreP-2 nadaljevala po dosedanjih predpisih, se ti končajo po ZUPUDPP.

Postopek umeščanja obvoznice glavne ceste G2-102 v Spodnji Idriji se bo nadaljeval in končal po ZUPUDPP skladno s prehodnimi določbami.

Predmet naloge je izdelava:

1. gradiva za dopolnitev smernic in dopolnitev analize smernic,
2. geodetskega načrta,
3. podrobnejših tehničnih rešitev (strokovnih podlag),
4. okoljskega poročila in dodatka za presojo sprejemljivosti na varovana območja,
5. študije variant/utemeljitev rešitve/predinvesticijska zasnova,
6. DPN,
7. investicijske zasnove,
8. ostalih načrtov, elaboratov in študij (geološko-geotehnični elaborat, hidrološko hidravlična študija, strokovne podlage v zvezi s poplavami in erozijo, ocena obremenitve s hrupom s predlogom protihrupnih ukrepov, deponije viškov materiala, elaborat ureditve gradbišča s prikazom transportnih poti v času gradnje, s predvidenimi obremenitvami in z ukrepi, katastrski elaborat, terminski plan z načrtom faznosti in etapnosti gradnje z investicijskimi vrednostmi in ostale strokovne podlage, potrebne za pripravo okoljskega poročila, elaborat podnebnih sprememb).

1.2 KRONOLIGIJA PROJEKTA

Sklep o pripravi DPN za obvoznico glavne ceste G2-102 v Spodnji Idriji je bil pripravljen na podlagi:

- pobude ministra za promet (št. 350-1 251200916-0031319, z dne 10. 11. 2009),
- dopolnitve pobude Ministrstva za infrastrukturo in prostor, Direktorata za infrastrukturo (št. 350-125/2009/29-00721216, z dne 16. 8. 2012, ki jo je izdelal ZUM urbanizem, planiranje, projektiranje d.o.o., Maribor (št. 11095, junij 2012) in
- Analize smernic za državni prostorski načrt za glavno cesto G2-102 na odsekih Hotedršica, Godovič in Spodnja Idrija, ki jo je izdelal ZUM urbanizem, planiranje, projektiranje d.o.o., Maribor (št. 11 095, november 2012, dop. avgust 2013).

V analizi smernic je bila za vsak odsek glavne ceste G2-102 predlagana ena izvedljiva rešitev. Na odsekih Hotedršica in Godovič je to »obstoječa trasa« (rekonstrukcija obstoječe

glavne ceste skozi naselje), zato nadaljevanje priprave državnega prostorskega načrta za ta dva odseka ni potrebno. Priprava DPN se tako nadaljuje samo za »zahodno traso« v Spodnji Idriji na odseku glavne ceste G2-102 v Spodnji Idriji.

Na podlagi Pobude za državni prostorski načrt za obvoznico glavne ceste G2-102 v Spodnji Idriji, ki je bila predstavljena javnosti, pripomb in predlogov javnosti nanjo ter pridobljenih smernic državnih nosilcev urejanja prostora, se je izkazalo, da je izvedljiva samo ena varianta.

Nato je bil na Vladi RS sprejet sklep o pripravi DPN za obvoznico glavne ceste G2-102 v Spodnji Idriji (št. 35000-5/2015/6 z dne 29. 4. 2015; v nadaljnjem besedilu: sklep o pripravi DPN) iz katerega izhaja, da se strokovno rešitev načrtovane prostorske ureditve pridobi z utemeljitvijo rešitve.

Aprila 2021 je bila izdelana Geološko – geotehnična preveritev možnosti gradnje predora za obvozno glavno cesto G2-102/1035, na območju naselja Spodnja Idrija, št. 031-SK/2021, Geotiras d.o.o. Poročilo podaja optimizacijo trase predora in geološke karakteristike obravnavane lokacije, ter geotehnične pogoje in način gradnje načrtovanega objekta ter predloge nadaljnjih geoloških preiskav, ki jih je potrebno upoštevati pri nadaljnjem načrtovanju in pripravi DPN.

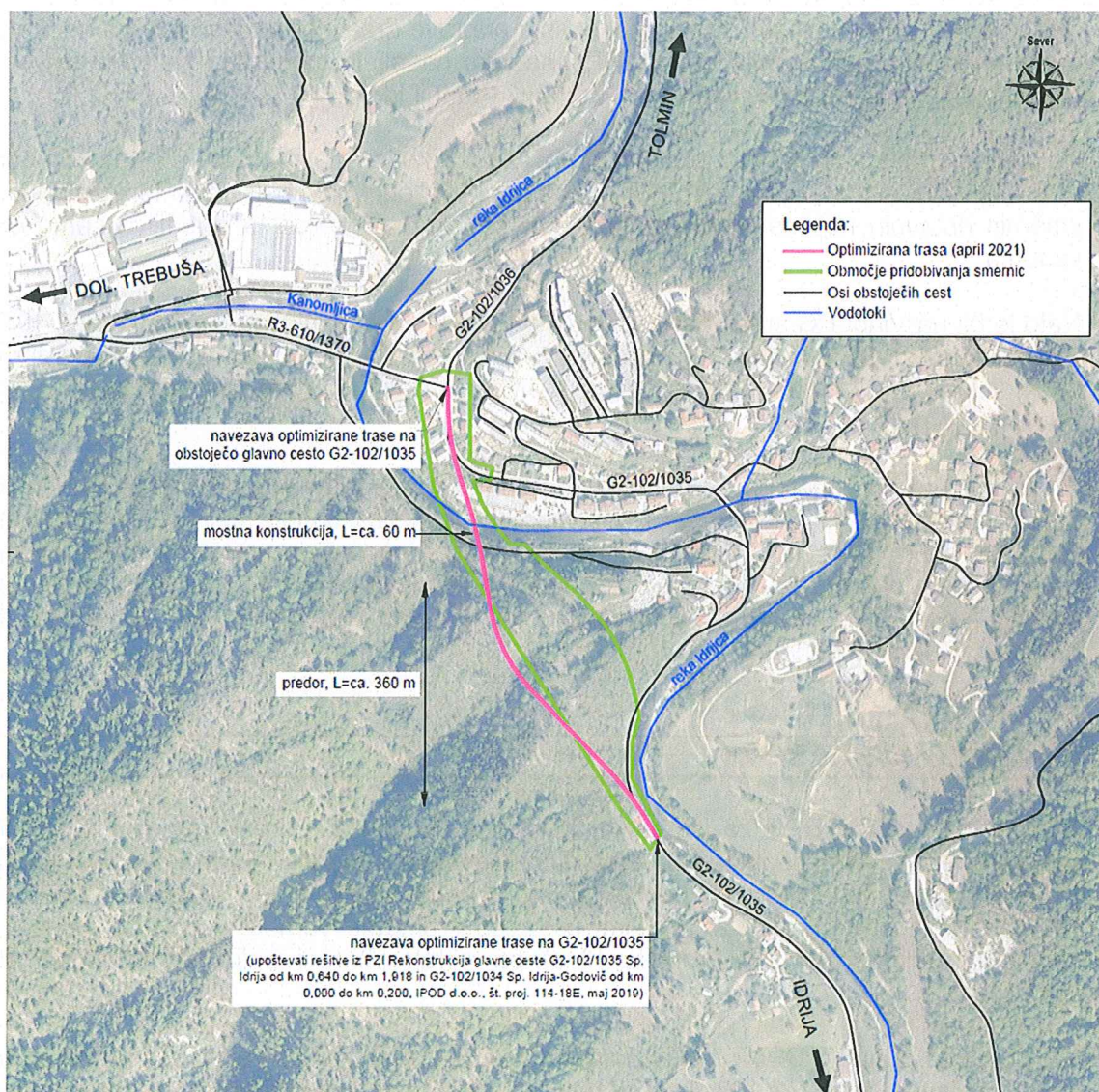
2.0 PREDLOG REŠITVE

Izdelati je potrebno DPN za izgradnjo obvoznice Sp. Idrija z vsemi potrebnimi idejnimi rešitvami, strokovnimi podlagami in okolijskim poročilom z dodatkom na varovana območja. Pri izdelavi projekta je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo, pravilnike in predpise. Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene.

V Pobudi za pripravo DPN in Analizi smernic je bila predlagana rešitev »Zahodna trasa« ureditve glavne ceste G2-102 skozi naselje Spodnja Idrija, ki se od obstoječe glavne ceste odcepi v km 0+070 (odsek 1035) in se usmeri proti jugu. Ker so strokovne podlage v fazi izdelave pobude za DPN predvidevale gradnjo nasipa med objekti na naslovu Slovenska cesta 31 in 33 je bila v aprilu 2021 narejena geološko geotehnično preveritev možnosti zamika predora.

Na podlagi geološko geotehnične preveritve se je predlagana rešitev »Zahodna trasa« optimizirala in sedaj poteka ob zahodni strani kompleksa večstanovanjskih stavb, nato pa z mostom dolžine približno 60 m prečka reko Idrijco in za prečkanjem javne poti (ul. Na poklonu) preide v približno 360 m dolg enocevni predor pod vzpetino Kucelj ter se v km 0+800 združi s sedanjo traso glavne ceste. Skupna dolžina nove trase je približno 600 m, od tega je približno 360 metrov predora.

Optimizacija z geološkega in tehničnega vidika je bolj ustrezna tudi za Občino Idrija. Predlog optimizirane trase za ŠV/UR je razviden spodnje slike.



Slika 2: Prikaz predloga optimizirane trase za utemeljitev rešitve

Pri nadaljnjem načrtovanju je treba upoštevati podane smernice in dopolnjene smernice, ki jih bo izdelovalec pridobil v okviru te naloge ter veljavno Uredbo o prostorskem redu Slovenije, ki določa pravila za urejanje prostora med drugim tudi za načrtovanje cestne infrastrukture.

Iz analize stanja prostora in zaznane problematike iz Pobude DPN ter na podlagi analize smernic so v nadaljevanju podane glavne usmeritve za nadaljnje načrtovanje ter omejitvena območja. Zaradi prostorskih omejitev, tehničnih zahtev (predvsem izvedba predora) in prometne varnosti se preuči možnost izvoza iz nove trase na odsek sedanje glavne ceste. Preveriti in poiskati je potrebno ustrezen rešitev izven nivojskega križanja nove trase glavne ceste in javne poti na severni strani predora. Preučiti je treba potek trase v bližini večstanovanjskega objekta – trasa se naj čim bolj umakne od objekta, v funkcionalno površino večstanovanjskega objekta (parkirišče) se naj posega čim manj in načrtovati ustrezen dovoz do parkirišča. Zaradi poteka čez Idrijco in bližine stanovanjskih objektov v primeru izvedbe protihrupnih ukrepov, se le-te primerno oblikuje na obeh straneh; iz istih razlogov naj se posebno pozorno načrtuje javna razsvetljava (zmanjšanje svetlobnega onesnaževanja in čim manjša obremenitev stanovanjskih objektov z umetnim osvetljevanjem ob nočnem času).

Načrtovana izgradnja obvoznice mora biti izdelana na nivoju podrobno idejnih rešitev, ki bodo omogočale pripravo DPN in zajema:

- novogradnjo cestez ureditvijo križišč in priključkov (celoten cestni odsek je dolg približno 600 metrov),
- predor dolžine približno 360 m,
- podporne in oporne konstrukcije, prepusti in most čez Idrijco dolžine približno 60 m,
- protihrupne ukrepe,
- spremljajoče ureditve kot so, ureditev obcestnega in obvodnega prostora,
- prestavitev in ureditev gospodarske infrastrukture (cestna razsvetljava, TK vodi, vodovod, kanalizacija, NN vodi in VN vodi).

Projekt mora obvezno vsebovati navezavo na obstoječe stanje državne ceste na začetku in koncu obdelave in na priključnih cestah.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdani projektni pogoji in soglasja DRSI

Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija

Pri izdelavi naloge je treba upoštevati vso veljavno zakonodajo in predpise s področja prostorskega načrtovanja, investicijske dokumentacije, gradnje objektov, prometne infrastrukture in varstva okolja ter izdelano dokumentacijo:

- Novelacija študije upravičenosti, rekonstrukcija ceste G2-102: Robič – Kalce – Logatec, OMEGA consult, projektni management, d.o.o., šifra naloge: 01/99-ŠU-PR, januar 1999, dop. marec 1999),
- Idejna študija »Študija variant obvoznice Spodnja Idrija« (Projekt d.d., Nova Gorica, št. proj. 9472, januar 2009,
- Državni prostorski načrt za glavno cesto G2-102 na odsekih Hotedršica, Godovič in Spodnja Idrija, POBUDA, ZUM urbanizem, planiranje projektiranje d.o.o. Maribor d.o.o., št. 11095, junij 2012,
- Državni prostorski načrt za glavno cesto G2-102 na odsekih Hotedršica, Godovič in Spodnja Idrija, Analiza smernic, ZUM urbanizem, planiranje projektiranje d.o.o. Maribor d.o.o., št. 11095, november 2012, dop. avgust 2013,
- GEOLOŠKO GEOTEHNIČNA preveritev možnosti gradnje predora za obvozno glavno cesto G2-102/1035, na območju naselja Spodnja Idrija, Geotiras d.o.o., št. 031-SK/2021, Ljubljana, april 2021,
- PZI Rekonstrukcija glavne ceste G2-102/1035 Sp. Idrija od km 0,640 do km 1,918 in G2-102/1034 Sp. Idrija-Godovič od km 0,000 do km 0,200, IPOD d.o.o., št. proj. 114-18E, maj 2019: Grafične priloge načrta št. 310/18-C,
- občinske strateške in izvedbene prostorske akte občine, ki so tangirane z načrtovanimi ureditvami, ki si jih izvajalec priskrbi sam.

Vsi izdelovalci te naloge proučijo obstoječo dokumentacijo, prostorske akte in prejete podatke ter izdelajo Poročilo o pregledu dokumentacije s problemsko karto. Hkrati definirajo

podatke, ki jih je treba še pridobiti oziroma izdelati, ter opravijo predhodno analizo razpoložljivosti in dostopnosti podatkov. Ugotoviti je treba, kateri podatki so na razpolago takoj, katere podatke bi bilo še treba pridobiti in kako pridobiti potrebne dodatne podatke. Izdelovalec pridobi vse razpoložljive in dostopne podatke (po možnosti v digitalni obliki) na svoje stroške, vključno s podatki o podnebnih spremembah, ki jih pridobi od ARSO.

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranje prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA/MNENJA K PROJEKTU

Pri izdelavi podrobnih idejnih rešitev je treba upoštevati vse smernice ter projektne pogoje oz. mnenja nosilcev urejanja prostora, ki so bili/e pridobljeni v postopku izdelave Pobude in Analize smernic izhajajo usmeritve za načrtovanje obvoznice Spodnja Idrija, ki jih je potrebno upoštevati pri načrtovanju. Potrebno bo upoštevati tudi dopolnilne smernice, jih analizirati, kar bo podlaga za pripravo ustreznih strokovnih podlag, okoljskega poročila, študije variant/utemeljitve rešitve in državnega prostorskega načrta.

V projektu je treba povzeti pridobljene projektne pogoje in mnenja, ki so jih podali pristojni soglasodajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

Upoštevati je treba tudi Zakon o interventnih ukrepih za odpravo posledic poplav in zemeljskih plazov iz avgusta 2023 (Uradni list RS, št. 95/23, 117/23 in 131/23 – ZORZFS).

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

Načrti in poročila morajo biti skladni z določili veljavnega s Pravilnika o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Ur. l. RS, št. 30/23).

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Podloge za projektiranje

V širšem območju predvidene novogradnje je treba izdelati geodetski načrt v ustreznem merilu, v državnem koordinatnem sistemu, ki mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Ur. l. RS, št. 40/04) in drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke. Geodetski načrt mora skladno z določili Zakona o geodetski dejavnosti (Ur. l. RS, št. 77/10 in 61/17 – ZAIID) in Zakona o arhitekturni in inženirski dejavnosti (Ur. l. RS, št. 61/17 in 133/22 – odl. US) izdelati geodetsko podjetje, potrditi pa ga mora pooblaščen inženir geodezije. V primeru, da se v obdobju izvedbe del spremenijo Geodetski načrt naj vsebuje tudi podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, rabi zemljišč in zemljiških parcelah. Posneti je treba tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča.

Geodetski načrt mora vsebovati tudi vse podatke potrebne za izdelavo hidrološko - hidravlične študije. Na portalu <http://evode.arso.gov.si/> je dosegljiv lidar posnetek, ki ga je potrebno dopolniti s posnetkom merjenih prečnih profilov vodotoka posnetih na razdalji 20 m. Posneti je potrebno tudi vse objekte na obravnavanem odseku (pragove (normalni profil, podslapje, preliv), prepuste, mostove, naravne ovire....).

Če so podatki različnih vsebin položajno neusklajeni, mora geodetsko podjetje na geodetskem načrtu podatke uskladiti. V kolikor pride do težav pri usklajitvi katastra z dejanskim stanjem na terenu je treba izvesti lokacijsko izboljšavo katastrskih načrtov na podlagi transformacije in izvedbe parcelacij na predvidenih gradbenih parcelah.

Vsi podatki morajo biti georeferencirani v državnem koordinatnem sistemu. Vsebina DOF se naročniku preda v TIF formatu s TWF datotekami v državnem koordinatnem sistemu.

Geodetski načrt na območju predvidene ureditve mora biti izdelan v državnem koordinatnem sistemu, v 3D obliki, z namenom da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

V skladu z 2. odstavkom 8. člena Pravilnika o geodetskem načrtu mora biti geodetski načrt za pripravo lokacijske dokumentacije izdelan za območje najmanj 25 metrov levo in desno od skrajnih robov predvidene ureditve (območje DPN).

Izvajalec naročniku preda geodetski načrt z grafičnim prikazom in certifikatom, ki je izdelan skladno z veljavnim Pravilnikom o geodetskem načrtu.

Geodetski načrt je potrebno izdelati v treh izvodih. Poleg vsakega izvoda geodetskega načrta mora izvajalec priložiti tudi CD ali USB ključ, na katerega zapiše naslednje:

- geodetski načrt v pdf formatu,
- grafični prikaz geodetskega načrta v dwg oz. dxf formatu,
- certifikat geodetskega načrta.

7.2 Smernice za projektiranje

7.2.1 Splošno

Pri umeščanju v prostor in projektiranju je potrebno upoštevati Pravilnik o vsebini, obliki in načinu priprave državnega prostorskega načrta (Ur. l. RS, št. 106/11, 61/17 – ZUreP-2, 199/21 – ZUreP-3 in 44/22 – ZVO-2), ki določa nivo idejnih rešitev (strokovne podlage), ki so potrebne v posamezni fazi priprave državnega prostorskega načrta. Ta pravilnik se uporablja do uveljavitve oz. začetka uporabe novega podzakonskega predpisa na podlagi ZUreP-3.

Idejne rešitve za načrtovano prostorsko ureditev morajo biti izdelane tako podrobno, da se lahko, glede na hkrati razpoložljive podatke, določi njihova izvedljivost in ustreznost. Za podrobnejšo vsebino, obseg tekstualnega in grafičnega dela idejnih rešitev in podrobno izdelanih idejnih rešitev se uporabljajo pravila stroke. Za gradbeno inženirske objekte morajo vsebovati vse načrte, ki so glede na namen objekta primerni oz. potrebni in tiste načrte, ki jih določajo posebni predpisi. Tehnično poročilo načrtov mora obsegati tehnične opise, lahko tudi rezultate analiz in izračunov, sheme in druge prikaze, iz katerih so razvidni bistveni podatki v zvezi z izpolnjevanjem bistvenih zahtev, izsledke predhodnih raziskav, empirične podatke, ter oceno vrednosti materiala in del.

Risbe v načrtih morajo vsebovati najmanj ureditveno situacijo, vzdolžne profile, značilne prečne profile in prečne profile in ostale prikaze, v kolikor bo to potrebno za nedvoumen prikaz objekta.

Idejne rešitve se izdelajo kot celovite urbanistične, krajinske, okoljske in arhitekturne ali gradbeno tehnične strokovne rešitve. Idejne rešitve vsebujejo opis in prikaz območja, namenjenega izvedbi in obratovanju prostorske ureditve.

Na podlagi upoštevanja podatkov za prihodnost je treba utemeljiti tudi odpornost projekta na prihodnje podnebne spremembe.

Pri izdelavi vseh idejnih rešitev v vseh fazah priprave državnega prostorskega načrta do vključno DPN se smiselno upošteva obstoječo predhodno izdelano dokumentacijo, navedeno v točki 2. Tehnične rešitve morajo biti take, da se maksimalno ohranja tako kulturna dediščina kot narava.

Pri umeščanju v prostor in projektiranju je treba upoštevati smernice in pogoje, pridobljene v fazi izdelave pobude za Državni prostorski načrt za glavno cesto G2-102 na odsekih Hotedršica, Godovič in Spodnja Idrija ter v skladu z njimi poiskati ustrezne rešitve, ki so racionalne za naročnika. Potrebno bo upoštevati tudi dopolnilne smernice, ki bodo pridobljene.

8.0 VSEBINA NALOGE

8.1 Geodetski načrt

Geodetski načrt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Ur. l. RS, št. 40/04) in drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke ter mora vsebovati tako grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščen inženir geodezije. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Glede na dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt

opremljen z imeni vodotoki, ulic, hišnih števil, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta. Geodetski načrt mora biti izdelan v 3D obliki, z namenom da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

Geodetski načrt mora vsebovati lokacijsko izboljššan zemljiški kataster. Oceno kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave pridobi naročnik.

8.2 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdelata projektant na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljššan zemljiški kataster. Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projekte naloge, saj lokacijsko izboljšavo zemljiškega katastra predhodno izvede naročnik.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasnih služnosti vpiše

v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

KATASTRSKI ELABORAT
Katastrska tabela

Naziv projekta:
Številka projektne dokumentacije:
Datum projektne dokumentacije:
Izdovalec projektne dokumentacije:

Zap. št.	Katastrska občina (Sifko)	Parcelna številka (parcela)	Lastnik (ime, priimek, naslov, solastniški delež)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m2)	Površina zemljišča za odkup (m2)				Ostanek površine zemljišča (m2)	Površina zemljišča za				Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m2)
						Cesta	Pločnik	Avtobusna postaja	Kolesarska steza		Površina zemljišča za služnost (m2)		TK vod		
1											elektro vod	TK vod		začasna služnost za ...	začasna služnost za ...
2															
3															

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je potrebno ovrednotiti in prikazati v tabelarni obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljevec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

8.3 Tehnične rešitve

Tehnične rešitve je potrebno izdelati na nivoju, ki bodo omogočale pripravo DPN in okoljskega poročila, v skladu z vsemi veljavnimi predpisi, ki bodo veljali v času izdelave projekta.

Načrt ceste in drugi gradbeni načrti morajo vsebovati:

- opis obstoječega stanja,
- tehnično poročilo, ki vsebuje opredelitev in kratek opis rešitev za zmanjšanje ali preprečitev negativnih vplivov na okolje in druge ukrepe (npr. potrebne rušitve objektov, bistvene prilagoditve gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra ipd.),
- opis tehničnih elementov trase in vzporednih ureditev,
- opis morebitnih kolizij s pomembnejšimi TK, energetske in komunalnimi vodi,
- opis potreb po odkupih zemljišč in objektih predvidenih za odstranitev,
- opis prometa med gradnjo,
- oceno vseh stroškov izvedbe ter z oceno potrebnega časa gradnje in možnosti etapne gradnje. Ocenijo se tudi stroški nepredvidenih del in možna tveganja pri izvedbi (kot posledica tveganosti ukrepa, geoloških in hidroloških razmer, zahtevnost tehnologije gradnje ipd.),
- pregledno situacijo v merilu 1:1000,
- gradbeno situacijo v merilu 1:200 oz. 1:500,
- karto komunalnih vodov (obstojećih in novih-prestavitev) v merilu 1:500.

8.3.1 Načrt ceste

Potrebno je izdelati načrt ceste v dolžini približno 240 metrov z ureditvijo križišč in priključkov, ki vsebuje tudi dimenzioniranje voziščne konstrukcije, z vsemi komunalnimi vodi, prepusti, prestavitvami, podpornimi zidovi in vsemi potrebnimi spremljajočimi ureditvami ter drugimi ukrepi in ureditvami, ki so povezane z načrtovanimi ureditvami.

Za izdelavo načrta ceste mora ponudnik izvesti štetje prometa, izdelati razvoj makroskopskega modela po strukturi vozil (kalibracija, validacija za izhodiščno leto), napoved prometa za leto 2027 in 2037 po strukturi vozil in obdobjih dneva (dan, večer, noč), napoved prometa za leto 2037 po strukturi vozil (konični urni promet jutranja in popoldanska konica) za kapacitetno analizo.

8.3.1.1 Dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Načrt ceste mora vsebovati tudi dimenzioniranje voziščne konstrukcije, ki se izdelava na osnovi terenskih in laboratorijskih preiskav (nosilnosti, kvaliteti tal in hidroloških in hidrogeoloških pogojev) izvedenih v sklopu izdelave geološko geotehničnega elaborata.

V skladu s Pravilnikom o projektiranju cest mora biti:

- zagotovljena 20 letna doba trajanja voziščne konstrukcije z asfaltno prevleko - 10.čl.
- voziščna konstrukcija dimenzionirana v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami - 42.člen.

8.3.1.2 Podporni in oporni zidovi

V projektu je treba ustrezno obdelati vse oporne in podporne konstrukcije. Dejansko dolžino ukrepov določi projektant na osnovi stanja na terenu.

8.3.1.3 Odvodnjavanje

Pri projektiranju je treba upoštevati smernice podane v študiji in posebno pozornost nameniti odvodnjavanju zalednih in meteornih voda. Pri tehničnih rešitvah je treba podati ustrezno-kvalitetno odvodnjavanje. Meteorno vodo mora biti speljana izven vozišča - način izvedbe določi projektant na podlagi poročila po načelu učinkovitosti in ekonomičnosti. Sprojektirati je treba vse objekte (meteorna kanalizacija, prepusti, ipd.) in upoštevati obstoječe o prepuste in objekte. Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je treba izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh morebitnih dodatnih objektov, namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku. Vse odpadne vode s cestnih površin morajo biti speljane in očiščene na način, kot je to določeno v Uredbi o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo iz virov onesnaženja in v Uredbi o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest.

Pri projektiranju mora biti upoštevana do sedaj izdelana dokumentacija, smernice iz poplavne študije in pogoji ARSO (Direkcije RS za vode).

Vse tehnične rešitve kvalitetnega odvodnjavanja morajo biti izdelane po načelih učinkovitosti in ekonomičnosti:

8.3.1.4 Križišča, priključki, uvozi

V projektu je treba ustrezno obdelati vse priključke, uvoze, dostope in križišča.

Posebno pozornost je potrebno posvetiti ureditvi oz. možni ureditvi priključka za Sp. Idrija - Center na koncu trase obvoznice (severni portal) kjer se neposredno iz predora priključujemo na obstoječo glavno cesto.

Predhodno je potrebno za vsa križišča izdelati »Študijo optimalne ureditve in dimenzioniranje križišč«, izvesti štetje prometa in pridobiti ustrezne podatke za napoved dimenzioniranja križišč, hrupa in dimenzioniranja voziščne konstrukcije. Na osnovi podatkov je potrebno iz podatkov izdelati:

- razvoj makroskopskega modela po strukturi vozil (kalibracija, validacija za izhodiščno leto),
- napoved prometa za leti 2027 in 2037 po strukturi vozil in obdobjih dneva (dan, večer, noč),
- napoved prometa za leto 2037 po strukturi vozil (konični urni promet jutranja in popoldanska konica) za kapacitetno analizo.

8.3.1.5 Avtobusna postajališča

Na obravnavanem odseku ni predvidena izvedba avtobusnega postajališča.

8.3.1.6 Površine za pešce

Hodnik za pešce je predviden le v naselju Sp. Idrija na začetku trase, na preostalem odseku trase obvoznice hodnikov za pešce ni. Širina hodnika za pešce mora omogočati neovirano gibanje funkcionalno oviranim osebam.

8.3.1.7 Komunalni vodi

Na podlagi pridobljenih smernic in mnenj upravljavcev komunalnih vodov v predhodnih fazah je treba izdelati idejne projekte zaščite, predstavitve ali zamenjave vseh tangiranih komunalnih vodov, TK vodov, vodovoda, EE nadzemnih in podzemnih vodov. V situacijo je treba vrisati stanje obstoječih in predvidenih komunalnih vodov. Vrisati je treba tudi vse komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje.

8.3.1.8 Cestna razsvetljava

Izdelati je treba načrt cestne razsvetljave in razsvetljave predora.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji, v predoru skladno z veljavno zakonodajo (protisevne in na žarilno nitko) Razsvetljava, kot celota, mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur. l. RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2).

8.3.1.9 Prepust

Izdelati je treba projekt vseh potrebnih propustov.

8.3.1.10 Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

8.3.1.11 Ukrepi na obcestnih brežinah

V projektu je treba podati ustrezen rešitev zaščite vseh brežin, tako vkopnih kot nasipnih.

8.3.1.12 Planska doba in projektna hitrost

Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu z 10. členom Pravilnika o projektiranju cest (Ur. l. RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2 ; v nadaljnjem besedilu: PPC).

Upoštevati je projektirano hitrost v skladu s PPC.

8.3.1.13 Normalni prečni profil

NPP se določi v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest.

V projekt se priloži tipske prečne profile za vse ceste. V tipske prečne profile se poleg podatkov po 39. členu PPC vrišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji,
- komunalnih vodih in
- konturah cestnih objektov.

8.3.2 Predor

Optimizirana trasa obvoznice predvideva gradnjo enocevne predora pod vzpetino Kucelj v dolžini cca. 360 m.

Pri načrtovanju je potrebno upoštevati ustrezne gradbeno-tehnične in ekonomske vidike. Projekt mora ustrezati pogojem prometne kapacitete, ekološko ambientalnim zahtevam ter izpolnjevati pogoje stabilnosti, uporabnosti in trajnosti zasnovane konstrukcije.

Projektant mora pri načrtovanju predora upoštevati določila Uredbe o tehničnih normativih in pogojih za projektiranje cestnih predorov v RS (Ur. list RS, št. 48/06, 54/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2), vse ostale predpise, normative in standarde, veljavne v RS ter najnovejše izsledke raziskovalnih del, preiskav in napredka znanosti na tem področju. V primeru uporabe tujih predpisov ali smernic za področja, kjer slovenski predpisi ne obstajajo je potrebno prednostno upoštevati aktualne avstrijske smernice RVS (Richtlinien und Vorschriften für das Straßenwesen). V primeru, da projektant presodi, da je spoštovanje uredbe v danem primeru neizvedljivo, negospodarno, nepotrebno ipd. ponuja pa se alternativna rešitev, ki zagotavlja enak nivo varnosti in uporabnosti, mora projektant opozoriti na takšno problematiko in podati utemeljitev.

Idejni projekt predora mora vsebovati tehnično poročilo ter načrte, risbe in elaborate, ki so glede na namen gradbeno inženirskega objekta in stopnjo projektiranja potrebni po pravilih stroke, med drugim tudi:

- Načrt gradbenih konstrukcij predora in zasnove spremljajočih objektov;
- Elaborat hribinske klasifikacije (izdelati ga je potrebno v sodelovanju z inženirskim geologom) skladno s smernicami ÖGG: Richtlinie für die Geomechanische Planung von Untertagebauarbeiten mit zyklischem Vortrieb (2. izdaja 2008) in ÖNORM B 2203-1 (2001): Untertagebauarbeiten-Werksvertragsnorm, Teil 1: Zyklischer Vortrieb (izdaja december 2001), kjer jasno določi hribinske tipe, tipe hribinskega obnašanja in podporne tipe.
- Opis tehnologije izkopa glede na kategorijo hribine ter predvidene deponije oz. način uporabe izkopnega materiala;
- Elaborat tveganj: Po vsebini ustreza analizi tveganja, vsebina elaborata je v primerjavi z analizo tveganja poenostavljena. Potrebna je kvalitativna opredelitev in ocenitev tveganj ob upoštevanju vseh projektnih dejavnikov in prometnih pogojev, ki vplivajo na varnost, zlasti značilnosti in vrsta prometa ter dolžina in geometrija predora. Na podlagi elaborata tveganj je treba določiti ukrepe, s katerimi bodo izpolnjene zahteve veljavnih zakonov in predpisov s področja javnih cest in predorov; posebno pozornost posvetiti tudi vodenju ostalega prometa skozi predor – pešci, kolesarji ipd oz. potrebi po preusmeritvi tega prometa po trasi obstoječe ceste.
- Elaborat požarne varnosti: Po vsebini ustreza študiji požarne varnosti, ki mora vsebovati opis načrtovanega posega, kvalitativno oceno požarnega tveganja in ogroženosti ter opis in oceno ustreznosti načrtovanih ukrepov varstva pred požarom in požarne varnosti; kvalitativno je potrebno opredeliti potrebo po prisilnem prezračevanju predora v fazi obratovanja.
- Elaborat komunalnih priključkov.

Drugi tehnični pogoji:

- Prečni profil predora mora biti oblikovan tako, da bo omogočal vodenje in kontrolo komunalnih vodov, namestitvev ustreznih instalacij (elektrika, eventualno prezračevanje, varnostne in signalne naprave) ter ločeno odvodnjavanje hribinske vode in vode s cestišča.
- Portali predorske cevi morajo biti zasnovani skladno z arhitektonskimi rešitvami, ki ohranjajo naravne vrednote okolja usklajeno z osnovno komunikacijo ter morajo omogočiti vključevanje v normalni profil ceste izven predora.
- Oprema mora biti zasnovana tako, da bo omogočala varno obratovanje predora, tako v primeru normalnih prometnih razmer kot tudi v primeru izrednih dogodkov.
- Predvidi se razsvetljava cestnega predora. Pogonska centrala se napaja iz nizkonapetostnega omrežja, ki se navezuje na novo transformatorsko postajo.
- Severni portal se nahaja v močno poseljenem območju. Že v idejnih rešitvah za ŠV/UR je potrebno predvideti tudi ukrepe za omejitev vpliva predora na urbano okolico (npr. omejevanje hrupa).

Projektant predora mora sodelovati s projektantom ceste, pri oblikovanju portalov pa tudi s krajinskim arhitektom.

8.3.3 Most čez Idrijco

Projektant mora izdelati načrt mostu čez Idrijco dolžine približno 60 m za potrebe izdelave ŠV/UR in DPN.

Novi most prečka reko Idrijco, ki sodi med naravne vrednote pod oznako Idrijca s pritoki (EŠ 75): hidrološka, geomorfološka, (botanična, zoološka) naravna vrednota državnega pomena; območje Natura 2000 SI3000230 (SCI) Idrijca s pritoki in ekološko pomembno območje Idrijca s pritoki (ID območja: 56700).

Reko Idrijco je treba premostiti v celoti, brez vmesnih podpornikov v strugi. Na podlagi rezultatov hidrološko-hidravlične analize je potrebno načrtovati ustrezen premostitev preko Idrijce.

Zasnova konstrukcije, izbira materialov, detajli in oprema objekta morajo biti načrtovana tako, da je omogočena dolga življenjska doba objekta (100 let) in možnost gradnje med odvijanjem prometa. Rešitve morajo biti optimalne za naročnika.

Projekt mostu mora biti usklajen s projektom ceste. Karakteristični prerez ceste na objekt se mora navezovati na karakteristični prerez ceste iz projekta ceste brez zmanjšanja prepustnosti prometa. Na določitev lege objekta vplivajo poleg poteka trase ceste tudi karakteristike struge in dejstvo, da gre za naravno vrednoto. Tako na določitev lege mostu vplivajo tudi hidravlična presoja, karakteristični profil struge, vodenje trase struge v območju posega v vodni svet in hidravlični profil odprtine pod mostom (razpon, kota spodnjega roba prekladne konstrukcije). Pod mostom je treba zagotoviti potreben pretok visokih voda skladno s pridobljenimi smernicami.

Tipski prečni profil ceste na objektu mora biti usklajen s Pravilnikom o projektiranju cest, ki ga določi projektant v skladu z določili TSC07 za objekte na javnih cestah. Prečni profil objekta mora biti takšen, da bo zagotovil takšne hitrosti, kot jih bo zagotavljala cesta pred in za objektom. Karakteristični prerez mostu se mora logično navezovati na profile ceste pred in za mostom, zato bo treba stalno sodelovanje med projektantom mostu in projektantom projekta ceste. Slednjo je poleg ostalih sestavin treba oblikovati okolju primerno. Upoštevati je treba pogoje in načine postavitve varnostnih ograj TSC02210:2003 in SIST EN 1317-1 in 2.

- a) Preko mostu je potrebno tudi prikazati tudi ev. vodenje komunalnih vodov z upoštevanjem smernic nosilcev urejanja prostora. V prerezu je treba predvideti prostor za prehod instalacijskih in komunalnih vodov preko objekta oziroma potrebne rezerve, npr. cevi v robnih vencih. Rešitve vodenja komunalnih vodov po trasi bodo izdelane v sklopu projekta ceste.
- b) Predvideti je potrebno odvodnjavanje objekta. Pri izbiri sistema odvodnje je treba upoštevati Uredbo o emisiji snovi pri odvodnjavanju padavinske odpadne vode z javnih cest (Ur. l. RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2).
- c) Obsega situacijo objekta in vodotoka, cestne in vse druge potrebne tlorise, prereze objekta v ustreznih merilih.
- d) V fazi izdelave načrta mostu se predvidi dela, ki jih bo treba izvesti v območju struge in obvodnega prostora in se oceni njihovo vrednost. Zagotovi se kakovostno arhitekturno oblikovanje mostne konstrukcije, ki mora upoštevati krajinsko in ekosistemsko vrednost reke Idrijce in njenega obvodnega prostora.

V skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve (Eurokodi) mora projektant upoštevati potrebno prometno obtežbo. Vsi izračuni, izdelani z računalniškimi programi morajo imeti navedene podatke o programu, ime in opis). Razvidne morajo biti sistemske zasnove konstrukcij in privzeti robni pogoji, izpisi vhodnih podatkov in rezultatov.

8.3.4 Krajinska ureditev

Izdelati je treba načrt krajinske arhitekture, ki bo vseboval oblikovalske rešitve v zvezi s preoblikovanjem reliefa, rešitve v zvezi z urejanjem in ozelenitvijo brežin, vkopov, nasipov ter drugih prostih površin v obcestnem in obvodnem prostoru.

8.3.5 Popis del in predračunski elaborat

Izdelati je treba popis del in predračunski elaborat, ki morata obsegati celotno vrednost gradnje: rekonstrukcijo ceste, objekte (ločeno za vsak posamezen objekt), podporne in oporne konstrukcije, ureditve brežin, priključkov-križišč, površin za pešce, cestno razsvetljavo, rušitve, predstavitev in zaščite komunalnih vodov, krajinsko ureditev, stroške deponij in drugo, kakor tudi stroške projektantskega in geomehanskega nadzora med gradnjo ter vse ostalo.

Poleg pisne oblike predizmer in popisa mora projektant predložiti popis tudi v odprti elektronski obliki. Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.

Ločeno je treba prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi nepremičnin, odškodninami, nadomestili za spremembo namembnosti zemljišč.

Vsi popisi in predračuni morajo biti zajeti v skupni mapi (cesta, objekti, komunala, idr).

8.4 Ostali elaborati in študije

8.4.1 Geološko – geotehnični elaborat

Geološko geotehnični elaborat mora podati podatke o sestavi tal in načinu novogradnje ceste in križišč, načinu temeljenja mostu čez Idrijco, o pogojih gradnje predora in o pogojih gradnje opornih in podpornih konstrukcij, pri tem je potrebno upoštevati zaključke iz Geološko geotehničnega elaborata, ki ga je izdelal Geotiras d.o.o., št. 031-SK/2021, Ljubljana, april 2021.

Celoten odsek trase predora poteka v eni geološki formaciji, prav tako deluvialnih glin na površini (nad portali) ni pričakovati, oziroma le v primeru nastopanja zapolnitev kraških razpok.

V okviru do sedaj izdelane dokumentacije geološko geotehnične raziskave niso bilo izvedene. Za potrebe izdelave idejnih rešitev izgradnje obvoznice je potrebno izdelati glavne geološko geotehnične raziskave, ki bodo podale pogoje gradnje nove ceste, gradnje predora in temeljenja objektov. V okviru omenjenih del bo potrebno izvesti:

- pregled raziskav, ki so bile v preteklosti izvedene v obravnavanem prostoru (območje Idrije)
- podrobno inženirsko geološko in hidrogeološko kartiranje terena
- izvedbo terenskih raziskav (strukturno geološko vrtanje, odvzemi vzorcev hribine in zemljine, sondažni izkopi, dinamične penetracije, meritve v vrtinah in sondažnih izkopih, izvedba cevitev vrtin za piezometre)
- geomehanske laboratorijske preiskave zemljine in hribine
- izdelava geotehničnega elaborata na podlagi izvedeni geotehničnih izračunov in analiz (IG karta v M 1:1000, vzdolžni IG profil v M 1:1000/100, prečni IG profili na območju vkopov, nasipov, predora in mostu)

Predlog programa geološko geotehničnih raziskav je usmerjen predvsem v definiranje novogradnje obvoznice sp. Idrije, temeljenje mostu čez Idrijco, gradnje predora in gradnje ter temeljenja morebitnih opornih ter podpornih konstrukcij. Predlagamo, da se izvede:

- 3 strukturno geološke vrtine na območju predora (3m pod spodnjo koto predora, to je približno: 50 m do 55 m),
- 2 geomehanski vrtini globine do 10 m za temeljenje mostu
- izvedba geomehanskih meritev v vrtinah (SPT, presiometer, NVP)
- izvedba dveh piezometrov in vgradnja enega kontinuiranega merilnika nivoja podzemne vode
- izvedba 5 sondažnih izkopov ali dinamičnih penetracij
- odvzem 20 vzorcev hribine in zemljine z ustreznimi laboratorijskimi preiskavam
- geotehnična analiza
- izdelava geološko geotehničnih elaboratov za traso glavne ceste in za posamezne objekte,

V zvezi z navedenimi razpisanimi deli je treba med drugim upoštevati naslednje:

- dolžino vrtin bo potrebno prilagoditi dejanskim geološko-geomehanskim razmeram oz. veljavni zakonodaji (3 D v hribinsko podlago pri globokem temeljenju),
- število vrtin in globino ter njihovo lokacijo se izvede na podlagi predloga izvajalca in po potrditvi inženirja,
- vrtine morajo biti izvedene tako, da se pridobi kvalitetno 100% jedro (dvo-stenski jedrniki),
- piezometrijski vrtini morajo omogočiti tudi geomehanski popis vrtin,
- raziskave SPT morajo biti izvedene in rezultati podani ter interpretirani v skladu priporočil ISMFE »Reference TEST Procedures: CPT-SPT-DP-WST« (1989). Posebej opozarjamo, da mora biti zabijalni del opreme za SPT kalibriran glede prenosa energije,

- elaborat za raziskovani odsek naj med drugim vsebuje inženirsko-geološko karto v merilu 1:1000, z vzdolžnim profilom in najneugodnejšimi prečnimi profili širitve nasipa in posega v vkope,
- vzdolžni profil mora v spodnjem delu vsebovati tabelo geotehničnih podatkov in potrebnih ukrepov
- geološko geotehnični elaborat mora vsebovati opis tehnologije gradnje predora, temeljenja mostu in gradnjo nasipov ter vkopov,
- v elaboratu je potrebno navesti iz kakšnih materialov je potrebno nasipe graditi in kje so najbližji stranski odvzemi,
- prav tako je za viške izkopnih materialov potrebno definirati njih uporabnost ali določiti lokacijo trajne deponije,
- za čim racionalnejšo izvedbo razpisanih del je potreben stalen stik na relaciji geomehanik-projektant-predstavnik naročnika (konzultant).

Splošna načela:

- Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi.
- Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne.
- Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarja.
- Rezultati raziskav so last investitorja, zato mora izvajalec za vse oblike uporabe in javne predstavitve pridobiti soglasje naročnika.
- Izvajalec geološko geomehanskih raziskav je dolžan sodelovati z odgovornim projektantom tako v rokovnem kakor tudi v vsebinskem smislu.
- Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izvajalca.
- Izvajalec raziskav odgovarja za vso nastalo škodo, ki nastala zaradi preiskav.

Glede na rezultate vseh preiskav je treba izdelati:

- geološko geotehnični elaborat o sestavi tal in načinu novogradnje ceste in križišč,
- geološko geotehnično poročilo o sestavi tal in načinu temeljenja mostu čez Idrijco,
- geološko geotehnično poročilo o pogojih gradnje predora,
- geološko geotehničnem poročilu o pogojih gradnje opornih in podpornih konstrukcij.

8.4.2 Hidrološko hidravlična študija

Izdelati je potrebno hidrološko-hidravlično študijo in karte razredov poplavne in erozijske nevarnosti za obstoječe in načrtovano stanje v fazi študije variant oz. utemeljitve rešitve v skladu z Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Ur. l. RS, št. 89/08 in 49/20) in v skladu Splošnimi smernicami s področja upravljanja z vodami s prilogami (izdala DRSV, julija 2018, dopolnjene januar 2022, v nadaljevanju Smernice DRSV) ter s smernicami, ki so bili pridobljene in so sestavni del Analize smernic, ZUM urbanizem, planiranje projektiranje d.o.o. Maribor d.o.o., št. 11095, november 2012, dop. avgust 2013.

Predmet izdelave HH študije je vodotok Idrijca in Kanomljica. Območje, ki ga je potrebno zajeti v analizi in v kartah poplavne in erozijske nevarnosti poteka od začetka naselja Spodnja Idrija (G2-102/1036 od cca km 10.800) do mostu čez Idrijco, ki je tudi križišče dveh državnih cest in sicer R3-610/1371 Pečnik (Marof) – Žiri z G2-120/1035 do km 1.900.

Na območju vodotoka Kanomljice je potrebno zajeti območje ob državni cesti R3-610/1370 Dolenja Trebuša - Spodnja Idrija od km 20.900 do 21.990.

HH študija mora biti izdelana v naslednjem obsegu:

- Izdelava hidrološko hidravlične analize za obvoznico Spodnja Idrija in rekonstrukcijo glavne ceste G2-1021/1035 Sp. Idrija od km 0.640 do km 1.918 in G2-102J1034 Sp. Idriji-Godovič od km 0,000 do km 0,200
- Izdelava kart razredov poplavne in erozijske nevarnosti za obstoječe stanje in kart razredov poplavne in erozijske nevarnosti za načrtovano stanje izgradnje obvoznice Sp. Idrija in rekonstrukcijo ceste.

- Predmet analize je vodotok Idrijca in njegovi pritoki na območju trase predvidene obvoznice s ciljem izdelati karto razredov poplavne nevarnosti za obstoječe in načrtovano stanje (analiza poplave Q10, Q100 in Q500) skladno s predmetno zakonodajo. Na območju sotočij Idrijce in pritokov je potrebno obravnavati poleg poplave Idrijce tudi poplave posameznega pritoka. Območje veljavnosti kart mora obsegati najmanj pas v širini 50m od osi načrtovane obvoznice, območje matematičnih modelov pa naj obsega celotno območje dolinskega dna.
- Izdelovalec bo upošteval izbrano varianto poteka obvoznice in poteka rekonstrukcije glavne ceste zagotovil tudi usklajene grafične prikaze kart za obstoječe in načrtovano stanje (usklajeno območje veljavnosti kart).
- Izdelovalec mora zagotoviti pripravo kart in drugega gradiva v ustreznem formatu (.shp, poligoni morajo biti zaključeni,...), ki bo na voljo tudi izdelovalcem drugih strokovnih podlag.
- Predlog ukrepov za zagotavljanje erozijske in poplavne varnosti (usmeritve projektantu) in preveritev končnih rešitev.

8.4.3 Študija hrupa s predlogom protihrupnih ukrepov

Predhodna dela in določitev izhodišč za izračun

Izdelovalec mora na podlagi obstoječih prostorskih planov in iz njih razvidne namenske rabe ter dejanskega stanja na terenu ob upoštevanju določil Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa ugotoviti/določiti območja varstva pred hrupom in jih prikazati na situaciji v merilu 1: 5000.

V vplivnem območju je potrebno evidentirati in ovrednotiti vse vire hrupa, ki so merodajni za izračun in oceno celotne obremenitve območja s hrupom. Pri tem je potrebno upoštevati, da poteka glavna cesta mimo stavb z varovanimi prostori in da se v posameznih območjih pojavljajo tudi viri hrupa zaradi obrti in industrije. Pri izdelavi študije je potrebno izdelati oceno tudi za hrup železnice in ga upoštevati pri načrtovanju protihrupne zaščite.

Vse potrebne podloge za izvedbo naloge priskrbi izvajalec v okviru naloge sam (geodetske podlage, DOF, DKN). Podatke o prometnih obremenitvah (PLDP in delež tovornih vozil ločeno za dnevni, večerni in nočni čas) za ustrezna planska obdobja glede na vrsto protihrupne zaščite in morebitne dodatne obdelave zagotovi izdelovalec sam.

Ocena obremenitve s hrupom

Skladno z opredeljenimi območji varstva pred hrupom in za časovne preseke je potrebno izračunati vzdolž trase karto širjenja hrupa zaradi cestnega prometa upoštevajoč vse korekcijske faktorje, kakor tudi konfiguracijo terena, ter za obstoječe stanje in ustrezno plansko dobo (10 in 20 let) z in brez predvidenih protihrupnih ukrepov, posebej za kazalce hrupa (L_{dan}, L_{noč}, L_{večer} in L_{dn}). V grafičnih prilogah je potrebno prikazati karte hrupa za kazalca hrupa L_{noč} in L_{dn}.

Predlog protihrupnih ukrepov z oceno stroškov

V vplivnem območju je potrebno identificirati stavbe z varovanimi prostori in zanje izvesti izračun obremenitve s hrupom in na podlagi tega opredeliti ustrezno protihrupno zaščito. Za stavbe, kjer se predvidi poleg aktivnih tudi preveritev pasivne protihrupne zaščite, je potrebno merodajne imisije določiti za vse fasade in vsa nadstropja.

Na podlagi tako opredeljenega predloga ukrepov za izvedbo protihrupne zaščite je potrebno oceniti stroške le-teh. Predračunski elaborat mora zajemati oceno stroškov za aktivno in pasivno zaščito.

Učinkovitost posameznih ukrepov aktivne protihrupne zaščite (izražena kot m²/dB(A) x prebivalec) naj se določi tudi z izračunom smiselno povzetem po metodologiji iz švicarske zakonodaje (Verordnung über die Lärmsanierung der Eisenbahnen, SR 742.144.1, Švica, 2001/18/) po sledeči formuli:

$$\frac{\text{Obseg}}{\text{Učinek}} = \frac{\text{predviden obseg protihrupnega ukrepa [m}^2\text{]}}{\Sigma(\Delta \text{ dB(A)} \times \text{utežni faktor} \times \text{število prebivalcev})}$$

Utež se določi glede na razrede preseganja mejnih vrednosti v skladu z metodologijo iz zgoraj navedenega predpisa, ki so smiselno povzeti v spodnji tabeli. Utežni faktorji se določajo glede na

obremenitve pred izvedbo predlaganih protihrupnih ukrepov. Učinkovitost se določa za kazalec LNOČ.

Preglednica XX: Utežni faktorji za izračun učinkovitosti ukrepov

Od LNOČ [dBA]	Utežni faktor
60,1 in več	3,0
55,1 – 60,0	2,0
50,1 – 55,0	1,0
45,1 – 50,0	0,5
45,0 in manj	0,2

Za posamezne variante je potrebno oceniti obremenjenost prebivalstva s hrupom in podati njihovo primerjavo. Oceno obremenitev s predlogom ukrepov je potrebno uskladiti v primeru optimizacije posameznih variant.

Predstavitev rezultatov

Predstavitev rezultatov, računskih in grafičnih, mora biti skladna z Uredbo o mejnih vrednosti kazalcev hrupa v okolju. Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov.

Vsebina projekta mora biti izdelana v skladu s Klasifikacijskim načrtom za projektno dokumentacijo, Ministrstvo za infrastrukturo, DRSI (glej spletno stran MZI DRSI).

V vplivnem območju je treba identificirati stavbe z varovanimi prostori in zanje izvesti izračun obremenitve s hrupom in na podlagi tega izdelati oceno potrebnih ukrepov za zaščito pred hrupom ter oceniti stroške le-teh. Glede na občutljivost naravnega okolja se po potrebi izdelata tudi ocena obremenitev okolja s hrupom v naravnem okolju (glede na usmeritve izdelovalcev okoljskega poročila) in opredeli, skladno s temi usmeritvami, potrebne omilitvene ukrepe (variantno) za zmanjšanje obremenitev s hrupom. Predlog ukrepov protihrupne zaščite je potrebno izdelati v več variantah kombinacije aktivnih in pasivnih ukrepov, ter predlagati najustreznejšo varianto z ustrezno utemeljitvijo.

V skladu z določili Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. l. RS, št. 43/18, 59/19 in 44/22 – ZVO-2) naj se ukrepi aktivne zaščite predlagajo v obsegu, ki je tehnično, prostorsko in ekonomsko upravičen. Izdelovalec mora v študiji oblikovati podrobna izhodišča za načrtovanje in gabarite protihrupnih ograj in na njihovih podlagah izdelati predlog protihrupne zaščite, ki bo glede na akustične in ostale kriterije najustreznejši.

Izdelana ocena obremenitve s hrupom mora zagotoviti vse podatke o hrupu, ki so potrebni za izdelavo načrta aktivne zaščite in za izdelavo elaborata pasivne zaščite pred hrupom, vključno z izračunom imisije na vseh prizadetih fasadah objektov za vse etaže.

Študija obremenitve s hrupom vključno s predlogom protihrupnih ukrepov je sestavni del strokovnih podlag. Izdelovalec mora sodelovati v vseh fazah izdelave strokovnih podlag in zagotoviti usklajenost študije s predlogom protihrupnih ukrepov v strokovnih podlagah.

8.4.4 Elaborat ravnanja z izkopnim materialom

V sklopu del mora izdelovalec pregledati vso predhodno izdelano dokumentacijo ter preučiti možnosti oz. poiskati primeren način ravnanja z izkopanim materialom, glede na masno bilanco. Preučiti je treba možne načine ravnanja z vsem izkopanim materialom, predvideti možen način ponovne vgradnje, ravnanje z viški ipd., pri čemer se upošteva hierarhija ravnanja z odpadki. V primeru vnosa viškov materiala na posamezne lokacije je treba preučiti izvedljivost in okoljsko sprejemljivost lokacij.

Izdelovalec mora, ob upoštevanju geološko-geotehničnega in hidrogeološkega elaborata ter pridobljenih smernic NUP, ugotoviti ustreznost vseh predlaganih lokacij in pripraviti rešitve za njihovo ureditev (odvodnjavanje, reliefno oblikovanje, ozelenitev, ...). Rešitve morajo biti medsebojno usklajene ter prikazane tudi v načrtu krajinske arhitekture.

8.4.5 Elaborat ureditve gradbišča

V elaboratu ureditve gradbišča mora biti zajeta tudi prometna ureditev v času gradnje z načrtom gradbiščnih transportnih poti z vsemi potrebnimi ukrepi, vključno s potrebnimi prestavitvami oz. zaščito komunalnih vodov, ki sledijo iz gradbiščnega prometa s posebnim poudarkom na odvozu viškov materiala na morebitne lokacije vnosa viškov materiala s prikazanimi prometnimi obremenitvami in terminskim potekom gradnje. Navesti je potrebno tudi predvideno mehanizacijo za gradnjo in opisati uporabljeno tehnologijo gradnje. V elaboratu morajo biti predvidene, in v grafičnem delu prikazane, tudi potencialne lokacije betonarn, asfaltnih baz,... Elaborat mora vsebovati tudi grafični prikaz gradbišča, transportnih in dovoznih poti.

8.4.6 Strokovne podlage s področja okolja za čas gradnje

Za čas gradnje se izdelajo okoljske strokovne podlage, v katerih se preveri okoljska izvedljivost predvidene izvedbe plana (gradnje). Vsebina teh strokovnih podlag mora obsegati preveritve glede vpliva na zdravje in premoženje ljudi v času gradnje glede na elaborat ureditve gradbišča in upoštevati vse morebitne variante faznosti/etapnosti izvedbe.

8.4.7 Strokovne podlage za podnebne spremembe

Izdelati je treba strokovne podlage (Analizo tveganja) za podnebne spremembe. Dokazana mora biti odpornost projekta na podnebne spremembe.

Projektant zaprosi ARSO (na lastne stroške) za podatke o prihodnjih podnebnih spremembah za tiste podnebne spremenljivke, za katere je ugotovljena občutljivost projekta. Po prejetih podatkih s strani ARSO opredeli izpostavljenost za prihodnje stanje in ranljivost za prihodnje stanje ob upoštevanju podnebnih sprememb. Za podnebne spremenljivke za katere se izkazuje, da je ranljivost srednja ali velika, mora opredeliti tveganja in predlagati ustrezne prilagoditvene ukrepe z namenom zagotavljanja odpornosti projekta na prihodnje podnebne spremembe.

Na podlagi podatkov ARSO mora projektant izdelati podrobnejšo analizo ranljivosti zaradi prihodnjih podnebnih sprememb ter opredeliti tveganja za projekt v tistih segmentih, za katere bo potrebna prilagoditev projektnih rešitev (dodatni/prilagoditveni ukrepi (omilitveni ukrepi) zaradi pričakovanih prihodnjih podnebnih sprememb), ter jih ustrezno vključiti v načrtovanje.

8.5 Izdelava prostorske dokumentacije

8.5.1 Gradivo za dopolnitev smernic in dopolnitev analize smernic

Gradivo za dopolnitev oz. novelacijo smernic pripravi izdelovalec DPN zaradi predlagane optimizacije trase in zaradi preveritve pridobljenih smernic leta 2012, če so še relevantne. Gradivo za dopolnitev smernic vsebuje podatke, potrebne za odločanje o postopku državnega prostorskega načrtovanja, vključno z navedbo vrste postopka državnega prostorskega načrtovanja ter s podatki, potrebnimi za odločanje o obveznosti izvedbe celovite presoje vplivov na okolje in presoje sprejemljivosti.

8.5.2 Študija variant/utemeljitev rešitve

Predmet naloge v fazi študije variant je izdelava utemeljitev rešitve ŠV (UR)/PIZ v skladu z veljavnimi predpisi. V ŠV (UR)/PIZ se obravnavana varianta podrobneje obdela, ovrednoti in primerja s prostorskega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika ter oceni z vidika sprejemljivosti v lokalnem okolju in zaključi s obrazloženim predlogom utemeljene rešitve s predlogom območja.

Obravnavano varianto je treba oceniti glede na sprejemljivost načrtovanih prostorskih ureditev v lokalnem okolju. V ta namen je treba izdelati strokovno podlago Poročilo o sprejemljivosti v lokalnem okolju. Strokovna podlaga za vrednotenje in oceno sprejemljivosti v lokalnem okolju se pripravijo kot ločeni elaborati.

Načrtovana ureditev se financira iz javnih financ, zato se predmetna ŠV (UR)/PIZ šteje tudi kot predinvesticijska zasnova.

V uvodnem poglavju se vključi tudi kronologijo dosedanjih aktivnosti v postopku priprave DPN. Za namen vrednotenja v ŠV (UR)/PIZ s prostorsko družbenega vidika izdelovalec izdelava razvojno urbanistični elaborat.

Izdelati je treba metodologijo vrednotenja, upoštevajoč veljavno zakonodajo in ostala priporočila (navodila). Treba je oblikovati enotno vrednostno lestvico, ki se uporabi za vrednotenje obravnavane variante v okviru prostorsko družbenega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika ter vidika sprejemljivosti v lokalnem okolju. Pri pripravi metodologije vrednotenja je potrebno upoštevati, da se posamezne vsebine (področja obravnave) ne podvajajo.

Rezultati vrednotenja po metodologiji za ŠV (UR)/PIZ in rezultati vrednotenja obravnavane variante v okoljskem poročilu (v nadaljnjem besedilu: OP) morajo biti za vsak vidik usklajeni, ne glede na to, da gre za vrednotenje po različnih metodologijah.

Za vsak vidik vrednotenja je treba opredeliti področja obravnave, cilje, merila, kazalnike in vrednostne lestvice z opisi značilnosti, ki so podlaga za razvrstitev obravnavane variante v posamezni razred vrednostne lestvice.

Za obravnavano varianto je treba po posameznih vidikih opisati njene prednosti in slabosti. Izvajalec del mora za seznanitev javnosti s študijo variant pripraviti oziroma zagotoviti:

- gradiva za javno razgrnitev in udeležbo na javnih obravnavah in seznanih, in seznanih, in seznanih,
- pregled pripomb in predlogov z javne razgrnitve (in javne seznanih), mnenj lokalne skupnosti, priprava odgovorov in stališč, dopolnitev stališč, izdelava morebiti potrebnih dodatnih preveritev,
- ostale aktivnosti potrebne za korektno izvedbo te faze - do sprejema usklajenih stališč študije variant.

V fazi ŠV (UR)/PIZ se izdelava utemeljitev izbrane rešitve (optimizirana trasa – april 2021, slika 2), ki se jo vrednoti s prostorskega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika ter oceni z vidika sprejemljivosti v lokalnem okolju.

8.5.3 Osnutek DPN

Za potrjeno rešitev s sklepom Vlade izdelovalec izdelava osnutek načrta DPN. Na podlagi podrobnejše tehnične rešitve načrtovanih ureditev se izdelava osnutek DPN skladno z veljavnimi predpisi:

- priprava gradiv in predstavitev za javno razgrnitev osnutka DPN ter udeležba na javnih obravnavah in seznanih, in seznanih,
- pregled pripomb in predlogov z javne razgrnitve (in javne seznanih), mnenj lokalne skupnosti, priprava odgovorov in stališč, dopolnitev stališč, izdelava morebiti potrebnih dodatnih preveritev,
- priprava gradiv in predstavitev za morebitno javno seznanitev s spremembami osnutka DPN ter udeležba na javnih seznanih (velja tudi za utemeljitev rešitve),
- ostale aktivnosti potrebne za korektno izvedbo te faze - do sprejema usklajenih stališč.

8.5.4 Predlog DPN

Na podlagi po stališčih dopolnjenih strokovnih podlag mora izdelovalec izdelati predlog DPN v skladu z veljavno zakonodajo in dopolni analizo smernic.

Na podlagi stališč do pripomb in predlogov javnosti ter občin izdelovalec izdelava predlog načrta ter pojasni, kako so bile pri njegovi pripravi upoštevane smernice nosilcev urejanja prostora ter morebitni pogoji za podrobnejše načrtovanje predloga najustreznejše variante ali rešitve.

Ker se predlog načrta nanaša na investicijski projekt v skladu s predpisi, ki urejajo javne finance, se izdelava tudi investicijska zasnova.

Na usklajen predlog načrta je potrebno pridobiti drugo mnenje državnih nosilcev urejena prostora.

8.5.5 Usklajen predlog DPN

Izdelovalec mora predlog DPN uskladiti in dopolniti na podlagi drugih mnenj NUP, v kolikor je to potrebno za pridobitev vseh pozitivnih mnenj k DPN.

8.5.6 Sprejet načrt, končni izvod DPN

Po sprejemu uredbe o DPN na Vladi RS in njeni objavi v Uradnem listu RS mora izdelovalec izdelati končne izvode sprejetega DPN v skladu z veljavnimi predpisi ter jih oddati v vezani obliki in v predhodno dogovorjenem številu izvodov, v časovnem roku, da bodo analogni končni elaborati z dnem veljavnosti uredbe o DPN na mestih, kjer morajo biti (MNVP; občina, upravna enota...).

8.5.7 Prečiščena besedila tangiranih državnih prostorski načrtov

V kolikor bo predmetni DPN prekrival, spreminjal ali (delno) razveljavljal drug, že sprejet DPN, mora izdelovalec za DPN pripraviti:

- prečiščen prikaz in opis območja načrta (četrti odstavek 22. člena Pravilnika),
- prečiščeno besedilo uredbe tega načrta (tretji odstavek 31. člena Pravilnika),
- prečiščen grafični del načrta (deseti odstavek 31. člena Pravilnika).

8.6 Okoljsko poročilo in dodatek na varovanja obočja

Predmet te naloge je tudi izdelava Okoljskega poročila in Dodatka, ki mora biti izdelano v skladu z Uredbo o okoljskem poročilu in podrobnejšem postopku celovite presoje vplivov izvedbe planov na okolje (Ur. l. RS, št. 73/05 in 44/22 – ZVO-2) in v skladu s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Ur. l. RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11).

Izdelovalec mora izvesti kartiranje habitatnih tipov in pridobitev najnovejših podatkov o obstoječem stanju vrste malih podkovnjakov – v fazi priprave osnutka DPN za potrebe izdelave okoljskega poročila.

V kolikor so za sprejemljivost plana predvideni zahtevnejši omilitveni ukrepi ali izravnalni ukrepi, mora biti preverjena njihova izvedljivost (gradbeno-tehnična, prostorska, ekonomska). Omilitveni ali izravnalni ukrepi, za izvedbo katerih je potreben prostorski akt, morajo biti ustrezno načrtovani v DPN. V ta namen je potrebno zagotoviti sprotno sodelovanje izdelovalca okoljskega poročila s prostorskim načrtovalcem in izdelovalci drugih strokovnih podlag.

V primeru, da bodo po projektu nastali viški zemeljskih izkopov, mora biti v okviru presoje obravnavan tudi način ravnanja z viški zemeljskega materiala oziroma morebitne lokacije za vnos viškov.

Vse rešitve je treba sproti spremljati z okoljskega vidika in preverjati njihovo sprejemljivost. Izdelovalec okoljskega poročila mora vse okoljske preveritve kronološko urediti v ločenem zvezku, ki bo priloga k okoljskemu poročilu.

9.0 ŠTEVILO IZDVOĐOV IN ELABORATOV

Dokumentacija naj bo izdelana skrbno in skladno s pravili stroke.

Izdelovalec mora v vseh fazah gradiva pripraviti in oddati skladno s tehničnimi pravili objavljenimi na spletnih straneh MNVP DzPGS. Vsak izvod mora biti oddan v tiskani (barvna tehnika kart) in v digitalni obliki (aktivni in neaktivni), v skladu s Pravilnikom oziroma navodili na spletnih straneh MNVP. Grafični del mora biti izdelan v preglednem in berljivem merilu ter skladno s predpisi.

Od izbranega izdelovalca se pričakuje postavitve projektnega portala za potrebe vpogleda in pregledov izdelane dokumentacije. Dostop do projektnega portala se omogoči predstavnikom naročnika in inženirja. Izbrani izvajalec zagotovi USB ključke za prenos podatkov in izdelane dokumentacije.

Elaboriranje projektne dokumentacije in oprema map ter risb mora biti skladna s Pravilnikom o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Ur. l. RS, št. 30/23).

Izvodi posameznih gradiv morajo biti oddani v naslednjem številu:

- | | |
|---|--|
| - vmesna gradiva (usklajena z naročnikom in inženirjem) | 4 tiskani + 4 CD oz. digitalni medij USB |
| - končna gradiva (strokovne podlage) | 6 tiskanih + 20 CD |
| - ostala gradiva (elaborati, študije, ...) | 6 tiskanih + 6 CD |
| - povzetki za javnost | 50 tiskanih |
| - gradiva za javno razgrnitev | 4 tiskani + 4 CD |
| - sprejeti DPN in OP | 5 tiskanih, vezanih + CD |

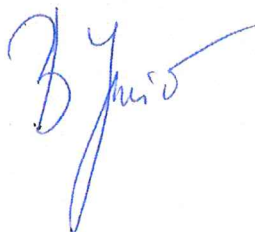
Digitalni izvodi morajo biti oddani v naslednjih oblikah:

- neformalni obliki - v .pdf in/ali .dwf formatu, kjer mora biti oblika dokumenta (tekstualni del in grafični del) enaka obliki in vsebini v tiskanih izvodih in
- formalni obliki - grafični del v vektorskem (.dwg, .dxf, .shp,...) formatu skupaj z atributnimi podatki; tekstualni del v formatu .doc in tabelarični del v formatu .xls,
- popis del in predračunski elaborat v xls formatu (ms excel) z upoštevanjem TSC 09.000:2006 popisi del pri gradnji cest.

Digitalni prostorski prikazi grafičnih kart morajo biti izdelani v skladu s pravili geografskih informacijskih sistemov. Formalni prostorski podatki morajo biti geolocirani v državnem koordinatnem sistemu.

Pripravili:

mag. Bernardka Jurič, univ. dipl. gosp. inž.
Tomaž Mohorko, univ. dipl. inž. kraj. arh.
Rajko Vecchiet, univ. dipl. inž. grad.
Špela Bobnar, univ. dipl. inž. grad.
PROJEKT d. d. NOVA GORICA



Konzultant:

Romuald Polanc, dipl. inž. grad.
PROJEKT d. d. NOVA GORICA



Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Miloš Dular, univ. dipl. inž. geod.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Sašo Haberman, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.



Datum potrditve:

1.2. 2024

Žig:

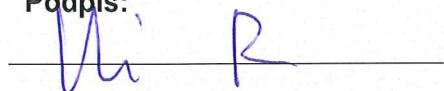


Občina Idrija se s predlogom projektne naloge strinja:

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

TOMAZ VENCELJ

Podpis:



Datum potrditve:

6.2.2024

Žig:

